



ANAC Referenzen : DBWJ C161 —1

Ihre Bezeichnung:
Fahrzeug:
Aggregat: Dieselmotor



Marke und Typ:

Fahrzeug:

Aggregat: Scania DC12.52A
EURO 3

Datum Diagnose: 12 juni 2020
Öl :

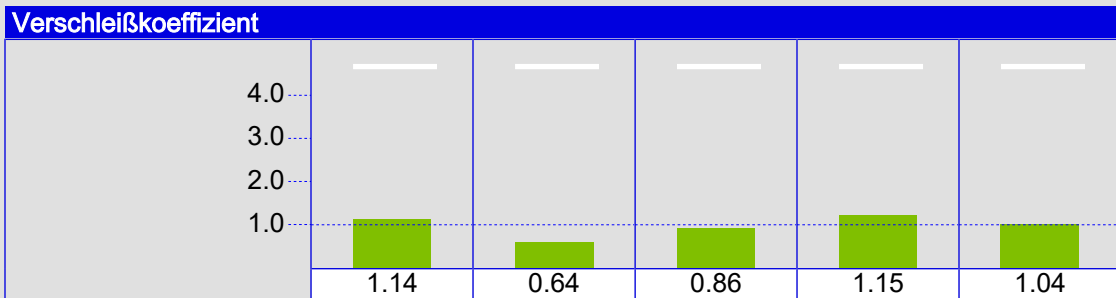
Neue Diagnose

| | PRO | PRO | PRO | PRO | PRO |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 17-MAI-17 | 15-DEZ-17 | 10-SEP-18 | 18-DEZ-19 | 18-MAI-20 |
| Probenahme | 17-MAI-17 | 15-DEZ-17 | 10-SEP-18 | 18-DEZ-19 | 18-MAI-20 |
| Probe-Nummer | 50954723 | 51005136 | 51025198 | 51118891 | 51118845 |
| Laufleistung | 18070 Bh | 20598 Bh | 23604 Bh | 27302 Bh | 28534 Bh |
| Ölverweilzeit | 1252 Bh | 1259 Bh | 1513 Bh | 1044 Bh | 1206 Bh |
| Nachfüllmenge | 20 L | 35 L | | 80 L | 70 L |

| Verschleiß | | PRO | PRO | PRO | PRO | PRO |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 17-MAI-17 | 15-DEZ-17 | 10-SEP-18 | 18-DEZ-19 | 18-MAI-20 |
| Eisen | ppmc | 7 | 5 | 7 | 4 | 6 |
| Blei | ppmc | 4 | < 1 | 4 | 1 | 3 |
| Kupfer | ppmc | 23 | < 1 | 1 | 11 | 4 |
| Zinn | ppmc | < 1 | < 1 | < 1 | 1 | < 1 |
| Chrom | ppmc | < 1 | < 1 | < 1 | < 1 | < 1 |
| Aluminium | ppmc | 2 | 2 | < 1 | < 1 | < 1 |
| Nickel | ppmc | < 1 | < 1 | < 1 | < 1 | < 1 |

| Fremdstoffe | | PRO | PRO | PRO | PRO | PRO |
|-------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 17-MAI-17 | 15-DEZ-17 | 10-SEP-18 | 18-DEZ-19 | 18-MAI-20 |
| Si-Fremd | ppm | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Russ | % | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Wasser | % | NN | NN | NN | NN | NN |
| Frostschutz | | NN | NN | NN | NN | NN |
| Kraftstoff | % | NN | NN | NN | 9.8 | 25.5 |

| Öl | | PRO | PRO | PRO | PRO | PRO |
|-------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 17-MAI-17 | 15-DEZ-17 | 10-SEP-18 | 18-DEZ-19 | 18-MAI-20 |
| Visk. 100°C | mm2/s | 14.4 | 13.5 | 14.8 | 12.9 | 9.6 |



Kommentar

- Bei der Analyse wurde eine Ölverdünnung durch wesentlichen Kraftstoffeintrag festgestellt.
- Die festgestellte Verschmutzung bewirkt einen Viskositätsabfall.
- Bitte überprüfen Sie die Kraftstoffeinspritzung.
- Der Ölwechsel war gerechtfertigt.

Bemerkungen

- Auf Basis zusätzlicher, uns vorliegenden Informationen, wurde eine neue Diagnose für diese Probe erstellt.
- Eine Falschangabe des verwendeten Öls, kann zu einer fehlerhaften Farbd Diagnose führen.
- Sehen Sie bitte auch auf die anhängende CAPS-Seite