



ANAC Referenzen : DDMX ---3 ---1

Ihre Bezeichnung:

Fahrzeug: XXXXXXXXXX

Aggregat: Dieselmotor



Marke und Typ:

Fahrzeug: Mercedes SPRINTER

XXXXXXXXXX

Aggregat: Mercedes OM642DE30LA

Datum Diagnose: 15 januar 2015

Öl : Total Rubia Tir 9900 FE 5W30

EXPERT

Probenahme
Probe-Nummer
Laufleistung
Ölverweilzeit
Nachfüllmenge

07-JAN-15
60089797
318000 K
30000 K
3 L

Verschleiß

Eisen	ppm	70	
Blei	ppm	2	
Kupfer	ppm	2	
Zinn	ppm	< 1	
Chrom	ppm	2	
Aluminium	ppm	8	
Nickel	ppm	< 1	

Fremdstoffe

Si-Fremd	ppm	10	
Russ	%	0.2	
Wasser	%	NN	
Frostschutz		NN	
Kraftstoff	%	NN	

Öl

B.N.	mgKOH/g	5.4	
Visk. 40°C	mm2/s	55.2	
Visk. 100°C	mm2/s	10.0	
Visk.-index		170	
Sulfatasche	%	0.7	
IR Oxid. Brutto	A/cm	27.7	
IR Oxid. Netto	A/cm	0.0	

Verschleißkoeffizient



Interpretation der Diagnose

- BN (Basenzahl) ist leicht erniedrigt. Die Neutralisationskapazität ist erniedrigt.
- Der Ölwechsel war gerechtfertigt.
- Entwicklung weiter beobachten