



**ANAC Referenzen : DBEH --16 --20**

**Ihre Bezeichnung:**

Maschine: Erdgasmotor / VILLINGEN-SCHWENNINGEN / 756A  
WIRTSCHAFTSSCHULE / 47238938193884



**Marke und Typ:**

Maschine: MAN G12V 183A

Datum Diagnose: 29 juni 2015

Öl : Total Nateria MP 40

	GAS	GAS	GAS	GAS
	04-NOV-14	21-JAN-15	17-MRZ-15	11-JUN-15
Probenahme				
Probe-Nummer	80044754	80044790	80048035	80048994
Laufeistung	338 Bh	1836 Bh	3112 Bh	4165 Bh
Ölverweilzeit	338 Bh	1499 Bh	1276 Bh	1200 Bh

Verschleiß					
Eisen	ppm	5	6	4	1
Blei	ppm	< 1	3	< 1	< 1
Kupfer	ppm	44	26	25	14
Zinn	ppm	< 1	< 1	< 1	< 1
Chrom	ppm	< 1	< 1	< 1	< 1
Aluminium	ppm	1	3	3	2
Nickel	ppm	< 1	< 1	< 1	< 1

Fremdstoffe					
Silizium	ppm	2	3	2	2
Russ	%				0.0
Wasser	%	NN	NN	NN	NN
Frostschutz		NN	NN	NN	NN

Öl					
B.N.	mgKOH/g	5.0	4.3	4.6	4.1
A.N.	mgKOH/g	1.50	3.00	3.30	2.50
IpH		6.6	4.4	5.4	4.5
Visk. 40°C	mm2/s	118.4	139.6	135.1	130.7
Visk. 100°C	mm2/s	13.6	14.4	14.7	13.9
Visk.-index		112	101	109	103
Oxidation	A/cm	4.4	10.8	9.2	7.3
Nitration	A/cm	1.0	4.6	3.3	3.1

Additive					
Bor	ppm	3	1	1	2
Natrium	ppm	2	1	1	0

**Interpretation der Diagnose**

- Zufriedenstellende Diagnoseergebnisse. Keine Abweichungen.

**Bemerkungen**

- Deutsch: Ab dem 04.05.2015 wurden die ANAC GAS- Grenzwerte aktualisiert und die Verunreinigung durch "Ruß" in die Diagnosen aufgenommen.



**ANAC Referenzen : DBEH --16 --20**

**Ihre Bezeichnung:**

Maschine: Erdgasmotor / VILLINGEN-SCHWENNINGEN / 756A  
WIRTSCHAFTSSCHULE / 47238938193884



**Marke und Typ:**

Maschine: MAN G12V 183A

Datum Diagnose: 29 juni 2015

Öl : Total Nateria MP 40

**Ihre Information wird uns helfen, Ihnen zu helfen**

**Bitte füllen Sie dieses Formblatt aus und schicken dieses per E-Mail zurück an  
rm.anac-info@total.com oder senden es per Fax an +32 93411671**

**FEEDBACK**



17-MRZ-15

80048035

3112 Bh



11-JUN-15

80048994

4165 Bh



Der Verschleiss des oben angegebenen Bauteils ist wieder normal  
Bitte Eingriff ankreuzen, den Sie nach der roten Diagnose durchgeführt haben

Datum des Eingriffs:

**NORMALE INSPEKTION**

**REPARATUR:**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>Luftansaugsystem:</b> | <input type="checkbox"/> Luftfilter           | <input type="checkbox"/> Verbindungsstücke |
| <input type="checkbox"/> <b>Kühlsystem:</b>       | <input type="checkbox"/> Zylinderkopfdichtung | <input type="checkbox"/> Zylinderkopf      |
|   | <input type="checkbox"/> O-Ringe              | <input type="checkbox"/> Kühler            |
| <input type="checkbox"/> <b>Einspritzanlage:</b>  | <input type="checkbox"/> Einspritzdüsen       | <input type="checkbox"/> Einspritzpumpe    |
|   | <input type="checkbox"/> Ventilsteuerung      | <input type="checkbox"/> Förderpumpe       |

**Turbo**

**Luftpresser**

**ÜBERHOLUNG:**

- |                                       |  |                                      |
|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ventiltrieb  | <input type="checkbox"/> Kolben        | <input type="checkbox"/> Laufbüchsen |
| <input type="checkbox"/> Ventile      | <input type="checkbox"/> Kolbenringe   | <input type="checkbox"/> Kurbelwelle |
| <input type="checkbox"/> Kipphebel    | <input type="checkbox"/> Pleuelstangen | <input type="checkbox"/> Motorblock  |
| <input type="checkbox"/> Zylinderkopf | <input type="checkbox"/> Hauptlager    | <input type="checkbox"/> Ölpumpe     |
| <input type="checkbox"/> Nockenwelle  | <input type="checkbox"/> Pleuellager   |                                      |

**TAUSCHMOTOR:**

- neuer Motor       Gebrauchtmotor

**KEIN EINGRIFF**

**Kommentare**

.....  
.....