



**ANAC Referenzen : DBLB 1714 ---1**

**Ihre Bezeichnung:**

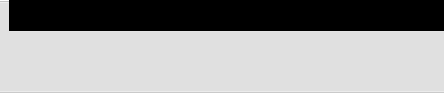
Fahrzeug: 01714 - 01417 / [REDACTED]

Aggregat: Dieselmotor



**Marke und Typ:**

Fahrzeug: Mercedes SPRINTER 311CDI



Aggregat: Mercedes OM611DE22LA

Datum Diagnose: 30 juni 2015

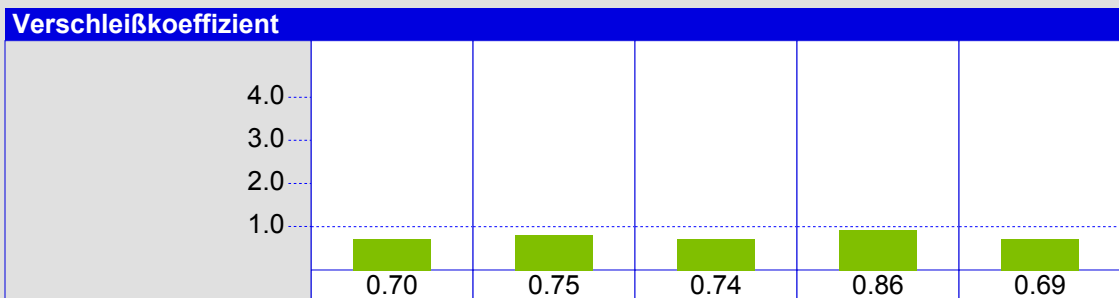
Öl : TOTAL ... 5W30

	PRO	PRO	PRO	PRO	PRO
	17-OKT-13	28-FEB-14	15-JUL-14	03-JAN-15	25-MRZ-15
Probenahme	17-OKT-13	28-FEB-14	15-JUL-14	03-JAN-15	25-MRZ-15
Probe-Nummer	2875582	2926485	2926481	3061212	03061160
Laufleistung	138230 K	146000 K	154500 K	164633 K	170000 K
Ölverweilzeit	60000 K	8000 K	7000 K	10000 K	5000 K

Verschleiß		PRO	PRO	PRO	PRO	PRO
		17-OKT-13	28-FEB-14	15-JUL-14	03-JAN-15	25-MRZ-15
Eisen	ppmc	17	20	21	31	19
Blei	ppmc	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Kupfer	ppmc	2	2	2	2	< 1
Zinn	ppmc	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Chrom	ppmc	1	2	2	2	1
Aluminium	ppmc	4	3	4	4	4
Nickel	ppmc	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1

Fremdstoffe		PRO	PRO	PRO	PRO	PRO
		17-OKT-13	28-FEB-14	15-JUL-14	03-JAN-15	25-MRZ-15
Si-Fremd	ppm	4	4	4	4	3
Russ	%	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Wasser	%	NN	NN	NN	NN	NN
Frostschutz		NN	NN	NN	NN	NN
Kraftstoff	%	12.8	25.0	18.4	24.1	23.2

Öl		PRO	PRO	PRO	PRO	PRO
		17-OKT-13	28-FEB-14	15-JUL-14	03-JAN-15	25-MRZ-15
Visk. 100°C	mm2/s	9.7	7.6	8.2	7.3	7.6



**Kommentar**

- Die Viskosität hat soweit abgenommen, dass ein Motorschaden auftreten kann.
- Wesentliche Ölverdünnung durch Kraftstoff.
- Diese Verschmutzung bewirkt einen Viskositätsabfall.
- Kraftstoffeinspritzung kontrollieren.
- Der Ölwechsel war gerechtfertigt.

**Bemerkungen**

- Eine Falschangabe des verwendeten Öls, kann zu einer fehlerhaften Farbd Diagnose führen.
- Sehen Sie bitte auch auf die anhängende CAPS-Seite



**ANAC Referenzen : DBLB 1714 ---1**

**Ihre Bezeichnung:**

Fahrzeug: 01714 - 01417 / [REDACTED]

Aggregat: Dieselmotor



**Marke und Typ:**

Fahrzeug: Mercedes SPRINTER 311CDI

Aggregat: Mercedes OM611DE22LA

Datum Diagnose: 30 juni 2015

Öl : TOTAL ... 5W30

**C. A. P. S.**

Customer Assisted Prognosis System:

Die möglichen Ursachen in Prozenten wurden für diese rote Diagnose auf Basis der Kunden-Feedbacks berechnet

Mögliche Ursachen	in %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schlechte Funktion des Kraftstoffeinspritzsystems oder unvollständige Verbrennung.</li> <li>• Service, Einsatz und Wartungsbedingungen.</li> </ul>	<p>78 %</p> <p>16 %</p>
<b>Bewertung</b>	
<p>WICHTIGKEITSGRAD</p> <p>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %</p>	
<b>Kommentar</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftstoff kann durch Leckagen in : Einspritzdüse, Einspritzpumpe, Förderpumpe, Rückführung unter dem Ventildeckel ... ins Öl gelangt sein.</li> </ul>	
<b>Allgemeiner Kommentar:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einem erfolgreichen Eingriff muss nicht immer eine grüne Karte folgen. Manchmal tritt eine Resultatsverbesserung nicht sofort auf.</li> </ul>	
<p>Bitte kontaktieren Sie Ihren ANAC Berater bevor Sie Korrekturmaßnahmen am Motor (wie z.B. Demontage) durchführen. Dieser CAPS-Report basiert auf dem von Ihnen angegebenen Motorentyp.</p>	